

Omega 757

ACEITE DE LARGA DURACION PARA MOTORES DE VEHICULOS Y FLOTAS

DESCRIPCION:

Omega 757 es un aceite superior para motores diseñado para su aplicación en todo tipo de vehículos y en todo tipo de condiciones climáticas.

A. Verdaderamente multifuncional, la más amplia gama de usos/aplicaciones jamás vista en un lubricante para motores. Se recomienda la utilización de Omega 757 en todos los motores turbodiesel (turbo-alimentados), en todos los motores diesel aspiración normal (es decir, turbo alimentados), y en todos los motores de gasolina de 4 tiempos, aún en las condiciones de funcionamiento más adversas.

Omega 757 es la respuesta perfecta para los automóviles mixtos. Satisface las condiciones más demandadas de los motores diesel de General Motors y Detroit Allison. Cumple y supera todos y cada uno de los requisitos tanto de los motores de gasolina (encendido por chispa) y los diesel ligeros (compresores), como de los motores turbodiesel (turbo alimentados). Puede utilizarse durante todo el año, tanto en invierno como en verano.

Omega 757 minimiza los stocks y evita las aplicaciones erróneas por cuanto que este aceite, sin ningún otro tipo de ayuda, realiza todo el trabajo. Ahora sólo se necesita un aceite mientras que antes se requerían hasta cinco para atender el funcionamiento de una flota mixta.

B. Calidad sin Precedentes, Omega 757 se elabora con unos aditivos Megalita que tienen una pequeñísima proporción de ceniza. Contiene también unos mejoradotes de

la viscosidad resistentes a la oxidación únicos hasta el momento.

Estos mejoradores de la viscosidad se caracterizan por su excepcional estabilidad al esfuerzo cortante. Los aceites base empleados en Omega 757 son de excepcional calidad. El desarrollo de Omega 757 hace posible una detergencia de vida útil ultra larga, algo impensable en el pasado. Esta detergencia minimiza la posibilidad de formación de sedimentos o depósitos en el motor y la cámara de combustión.

C. Excepcional Calidad Antidesgaste, Omega 757 tiene unas características de resistencia al agua y al zinc muy importantes. Aproximadamente contiene 4 veces más de aditivos de zinc antidesgaste que las necesarias para cumplir las rigurosas especificaciones de GM y Detroit Allison, que pocos lubricantes de los que ahora están a disposición del usuario en cualquier país del mundo pueden cumplir. Las propiedades de resistencia al agua de Omega 757 combinadas con sus inhibidores de la corrosión, protegen el tren de válvulas y todas las piezas móviles de la corrosión y el desgaste.

D. Un Único Lubricante para todas las Estaciones del Año, Omega 757 puede utilizarse durante todo el año. Ha sido elaborado para proporcionar un rendimiento extraordinario en climas extremadamente fríos o extremadamente calientes. Además facilita enormemente el arranque del motor a bajas temperaturas si se estipulan las velocidades de arranque a temperaturas inferiores.

Los aditivos especiales de pequeña concentración de cenizas utilizados en Omega 757 eliminan completamente el peligro de un agarrotamiento del anular, la formación de sedimentaciones o depósitos en la válvula o el pistón, y elimina igualmente el peligro que supone la formación de unos depósitos de desechos del refinado aún en las condiciones más adversas de cargas pequeñas o grandes y a temperaturas elevadas y bajas.

E. Reduce Drásticamente el Consumo de Aceite

Omega 757 reduce drásticamente el consumo de aceite hasta en un 25%.

F. Rendimiento Prolongado de Cambio de Aceite

Omega 757 controla la corrosión interna de la obturación del filtro del aceite, previene la formación de barniz y la oxidación, y proporciona unos intervalos de drenaje aún mayores. Los aceites para motores que se utilizan habitualmente se deterioran casi desde el primer momento que se añaden a los carteres de los motores. Su limitada protección de las piezas internas del motor lleva a la desintegración del aceite así como a una restricción de la vida útil del mismo.

Omega 757 ha sido sometida a un gran número de pruebas demostrando en todas ellas su capacidad para proporcionar una mayor lubricación del motor en las condiciones de funcionamiento más difíciles que puedan presentarse.

Con una amplia gama de condiciones de servicio de este tipo* es imposible darles una cifra exacta del cambio de aceite. Sin embargo, en condiciones ideales de funcionamiento, Omega 757 proporciona una correcta lubricación del motor hasta los 80.000 Km. (50.000 millas).

(*) Muchos son los factores que condicionan el rendimiento y la vida útil del aceite de motor. Entre ellos se incluyen:

ESTADO DEL MOTOR: Mecanismos internos debidamente ajustados; las piezas correctamente alineadas; ningún "exceso" previo que minimice la integridad estructural; obturadores y sellos resistentes; mantenimiento adecuado y ajuste periódico, etc...

MANTENIMIENTO ADECUADO: Seguir las recomendaciones del fabricante acerca de todo lo referente a los intervalos de servicio; ajustar convenientemente el reglaje, las válvulas, etc...; limpiar los filtros y los sistemas de salida; elegir el grado de aceite en función de la temperatura; asegurar una correcta refrigeración; ajustar debidamente las bujías; limpiar el sistema de alimentación del combustible, etc...

SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE: Evitar la entrada de agua; cambiar periódicamente los filtros de la gasolina; asegurarse que el depósito de combustible y sus diferentes conductos estén limpios y no presenten señales de sedimentación alguna; poder disponer de combustibles de calidad.

G. Reducción en el Uso de Combustible:

Omega 757 reduce tanto la fricción que se ha observado un incremento en la economía de combustible en todas las pruebas a las que se ha sometido este aceite. Omega 757 mejora en especial la economía del combustible durante el período de encendido/apagado del motor, independientemente que el motor sea diesel o gasolina.

H. Supera los más Rigurosos Requisitos de Rendimiento, incluidos:

US Military MIL-L-46152E

Scania LD

US Military MIL-L-2104E

Volvo VDS-3

US Military MIL-PRF-2104G	M.A.N. 271
Mack EO-L & EOK-2	Cummins CES 20078
MTU Type 2	Caterpillar TO-2
MB 228.3 / 229.1	Allison C4
Volkswagen 502.00 / 505.00	RVI RLD

I Omega 757 es tan extraordinario que cumple o supera los requisitos de todos y cada uno de los fabricantes de vehículos, incluidos:

Fabricantes motores diesel: Fabricantes motores gasolina:

Daimler Benz	International
Fiat	Chrysler
Leyland	General Motors
Volvo	Ford
Nissan	Leyland
UD	Mercedes Benz
Scania-Saab	American Motors
Ford	Volvo
Mack	Datsun
Cummins	Toyota
Mazda	

J. Clasificaciones que Omega 757 cumple y supera:

API: CH4, CG-4, CF-4, CF para motores diesel
 API: SJ, para motores de gasolina
 ACEA: E3/B3/A3

ESPECIFICACIONES

INSPECCION	METODO INSPECCION ASTM	*5W30	15W40
Color	Visual	Dark Amber	Red
Gravedad especifica @15.0°C (60°F)	D-1298	0.888	0.893
Viscosidad @40°C, cSt	D-445	107.3	164
Viscosidad @100°C, cSt	D-445	14.2	18.2
Indice de viscosidad	D-2270	136	128
Punto de combustión, COC, °C (°F)	D-92	222(432)	231(448)
Punto de fluidez, °C (°F)	D-97	-27(-17)	-21(-6)
Límite de paso de bombeo, °C(°F)	D-3829	-20(-4)	-15(5)
Inhibición de la espuma	D-892	Si	Si
Equivalente de la alcalinidad del lubricante, mg. KOH/g	D-2896	11.8	11.8
Ash, Sulphated. % Mass	D-874	1.55	1.55
Residuos de carbón, Conradson %*	D-524	0.04	0.04
Phosphorus, % Mass	D-1091	0.121	0.121

*Superior al contenido de ceniza.

K. Formulacion Especial 20W50 para Motores de Gasolina Turbo alimentados.

Además del grado regular 15W40, se introdujo un grado avanzado Turbo-listo 20W50.

La División de Lubricantes Omega recomienda el uso del grado 15W40 para todos los motores aspirados por gasolina y diesel. Sin embargo para motores de gasolina turbo alimentados y motores diesel, recomienda el grado especial turbo-listo 20W50.

La principal diferencia en el Omega 757 20W50 Aceite para motor turbo, es la adición de una mezcla de aditivos de Ayuda Diseñados por Computadora (CAD) que protege los rodamientos y las partes criticas del turbo-alimentador. Esta mezcla de avanzados aditivos Omega ha sido diseñada para proveer una lubricación aun a temperaturas por encima de (315°C) 600°F – el cual es la temperatura actual de medición de los complementos y auxiliares dentro y alrededor del turboalimentador durante el apagado del motor.

Los aceites comunes de oxidan y se queman a aquella elevada temperatura causando que la lubricación falle y se formen carbonos abrasivos. Esto a su vez daña el mecanismo de turbo alimentación y conduce a la avería y el costoso reemplazo.

Cuando se use en motores turbo alimentados (sea de gasolina o diesel), el máximo intervalo permisible de cambio de aceite no deberá superar los 12,800 Km (8,000 millas)

NOTA IMPORTANTE:

Omega 757 puede proporcionar hasta 80,000 Km (50,000 millas) (80,000km) de intervalos de cambio de aceite bajo condiciones ideales de operación en grandes motores diesel que ruedan a velocidad estable en autopistas. Los motores pequeños tales como los gasolineros y ligeros diesel de alta velocidad usados en automóviles de pasajeros y camiones/ camionetas ligeras, están diseñados con tanques de aceite de pequeña capacidad los cuales requieren inspecciones y cambio de aceite frecuentes aun cuando se use aceites de alto desempeño como Omega 757 debido a la rápida contaminación y formación de subproductos durante la combustión.